



VŠEOBECNÉ NÁKUPNÍ PODMÍNKY

1.- PŘIJETÍ TĚCHTO PODMÍNEK. Dodávky do společností CIE Automotive (dále jen „skupina CIE Automotive“ nebo „Objednatel“) na základě objednávek učiněných těmito společnostmi se provádějí v souladu s těmito všeobecnými nákupními podmínkami, které se považují za přijaté ze strany Dodavatele v případě, že výslovně či implicitně vyjádří souhlas s objednávkovým listem, a tedy s plněním, s výjimkou zvláštních okolností výslovně uvedených v samostatném dokumentu. Dodržování požadavků stanovených v těchto všeobecných nákupních podmínkách je povinné vždy při dodávce do každé ze společností, které jsou součástí skupiny CIE Automotive. Po dobu platnosti tohoto dokumentu je jeho obsah závazný, a to i v případě, když na něj není v nákupní dokumentaci výslovně odkazováno. Tyto všeobecné podmínky mohou být doplněny o zvláštní podmínky nebo rámcovou dohodu, které jsou zvlášť definovány na základě jedné či více konkrétních žádostí skupiny CIE Automotive (dále jen „Zvláštní podmínky“). V případě rozporu mezi těmito podmínkami mají přednost Zvláštní podmínky.

2.- ZMĚNY. Jakákoliv změna či výjimka z těchto všeobecných podmínek ze strany Dodavatele musí být předem písemně schválena skupinou CIE Automotive a vztahuje se pouze na tu žádost, která změnu či výjimku navrhla. Dohody uzavřené s jiným oddělením, které se snaží změnit dříve dohodnuté podmínky, musí být písemně schváleny oddělením nákupu skupiny CIE Automotive formou dodatku k těmto podmínkám. Podpis prodejních formulářů dodavatelů nebo existence všeobecných prodejních podmínek Dodavatele nevylučují z uplatňování těchto všeobecných podmínek, které mají v každém případě přednost, s výjimkou situace, kdy skupina CIE Automotive udělí v těchto podmínkách svůj předchozí písemný souhlas společně s výslovným částečným nebo úplným zrušením těchto všeobecných podmínek.

3.- DŮVĚRNOST INFORMACÍ. Objednatel si vyhrazuje právo požadovat od Dodavatele podepsání smlouvy o důvěrnosti informací nebo obdobného dokumentu zaručujícího důvěrnost informací, a zajistit tak, že obdržené informace Dodavatel neposkytne třetím osobám.

Skupina CIE Automotive na druhou stranu očekává, že dodavatelský řetězec bude dodržovat pravidla TISAX (Trusted Information Security Assessment eXchange), což je hodnocení vypěstlosti zabezpečení informací zaměřené na potřeby automobilového průmyslu, použitelné především pro dodavatele 1. a 2. úrovně, ale rozšiřitelné na složitější dodavatelské řetězce, a takové hodnocení je součástí požadavků některých výrobců původního zařízení. Hlavní potřebou je zabezpečit:

- projekty nebo informace o nákresech, prototypch nebo tajných investičních plánech,
- velké objemy dat a procesní data spojená s novými koncepty digitalizace a vývojem autonomních automobilů,
- propojení v rámci sítě dodavatelského řetězce,
- osobní údaje zákazníků.

4.- ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ. Smluvní strany uplatní Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů nebo obdobné nařízení platné v jiných zemích.

5.- OSVĚDČENÍ O PŮVODU. Dodavatel poskytne Objednateli veškerá osvědčení, která si může Objednatel vyžádat, spolu se všemi potřebnými, podepsanými a úplnými údaji. To platí i pro dokumenty týkající se vrácení daně od dodavatelů z téže země či ze zahraničí. Dodavatel je dále povinen informovat Objednatele v případě, že dodávané zboží podléhá vývozním omezením, ať už jako celek či částečně.

6.- OBJEDNÁVKY. Všechny objednávky od skupiny CIE Automotive, které nejsou podloženy smlouvou, budou podloženy objednávkovým formulářem (dále jen jako „Objednávka“) nebo, pokud ten neexistuje, rozpočtem písemně odsouhlaseným skupinou CIE Automotive. Objednatel bude své Objednávky vytvářet dle standardizovaného vzoru a každá z nich bude mít své pořadové číslo. Objednávka se považuje za přijatou ze strany Dodavatele, pokud ji výslovně či implicitně přijme do 10 pracovních dnů ode dne, kdy byla Objednávka učiněna, nebo pouhým konkludentním splněním Objednávky ze strany Dodavatele.

Objednatel může vystavovat rámcové objednávky založené na dodavatelských programech. Množství bude stanoveno těmito programy a Objednatel je může měnit nebo pozastavit podle svých výrobních potřeb, aniž by tím Dodavateli vznikl nárok na náhradu.

7.- DODÁVKY. Veškeré dodávky zboží budou uskutečněny do vykládacího prostoru závodu uvedeného v Objedávce nebo v dodacím programu a budou přepravovány na náklady a riziko Dodavatele. Nemá-li dohodnuto jinak, výchozími dodacími podmínkami Incoterms jsou DDP (Delivered Duty Paid do sjednaného místa určení) pro vnitrostátní transakce a CIP (Carriage and Insurance Paid do sjednaného místa určení) pro transakce v rámci EU. Dodávky musí být uskutečněny v množství, termínu a způsobem stanoveným v Objedávce nebo v programech, podle nichž je Objednávka realizována.

V případě rizika nedodržení dodacích lhůt může Objednatel zajistit urgentní přepravu materiálu, přičemž veškeré související náklady nese Dodavatel.



8.- KONTROLA A PŘEJÍMKA. Objednatel si vyhrazuje právo provádět kontroly u zdroje a audit, které považuje za vhodné, ať už z vlastního podnětu či v doprovodu svého zákazníka, týkající se systému jakosti, výrobního procesu, výrobků, stavu zásob, zařízení a balení, manipulace atd. v závodě Dodavatele. Za tímto účelem budou mít oprávnění zástupci Objednatele po celou dobu realizace smlouvy o dodávce kdykoliv volný přístup (na vyžádání) do dílen a závodů Dodavatele nebo subdodavatele, kde se vyrábí, skladuje nebo provozuje pronajatý materiál či zařízení. V případě zjištění, že Dodavatel porušil tyto podmínky, zavazuje se Dodavatel porušení napravit ve lhůtě stanovené Objednatelem.

Vadný materiál, který bude identifikován při příjmu materiálu, během výrobního procesu nebo při následné realizaci, bude vrácen zpět Dodavateli s tím, že náklady na dopravu hradí Dodavatel a také nese odpovědnost za náklady, které případně vzniknou v důsledku nedostatečné jakosti.

9.- SPLNĚNÍ DODACÍCH PODMÍNEK. V případě, že Dodavatel poruší sjednané dodací podmínky, ať už co do množství nebo termínu, a to i z důvodu mimo jeho kontrolu, je Objednatel oprávněn upravit dle svého uvážení celkové množství nebo původně sjednané termíny dodání nebo považovat Objednávku za zcela zrušenou. Částečné dodávky nebudou akceptovány, jakož ani množství větší než sjednané, pokud to není uvedeno v Objednávce či ve výslovné písemné žádosti. V případě obdržení množství vyššího než uvedeného v rámci Objednávky, může být přebytek vrácen Dodavateli s tím, že Dodavatel ponese odpovídající náklady na přepravu.

10.- PRODLENÍ A ŠKODY. V případě, že Dodavatel nesplní některou ze stanovených povinností, a aniž by tím bylo dotčeno právo Objednatele na uplatnění právních kroků, je dohodnuta smluvní pokuta ve výši 1 % hodnoty nedodaného materiálu za každý týden prodlení (maximálně do výše 5 %), aniž by tím byla dotčena povinnost Dodavatele uhradit 100 % nákladů nebo škod vyplývajících z výše uvedeného porušení Dodavatele, jako např. odstávka linky, zvláštní doprava atd.

11.- DODACÍ LISTY. K materiálům musí být přiloženy příslušné dodací listy, které musí obsahovat následující informace:

- číslo Dodavatele (přidělené Objednatelem),
- číslo Objednávky a nákupní objednávky,
- kód a úplný název materiálu dle Objednávky,
- skutečné zaslané množství,
- datum a číslo dokumentu,
- počet balíků, čistá a hrubá hmotnost.

Pokud tyto požadavky nebudou splněny, má Objednatel právo dodávku a příslušnou fakturu vrátit, jelikož tyto informace jsou pro Objednatele zásadní.

12.- JAKOST. Várky materiálu, které jsou zcela nebo zčásti odmítnuty na základě kontroly jakosti Objednatele, budou vráceny Dodavateli na jeho náklady a riziko, a tyto dodávky nebudou v žádném případě považovány za dokončené.

V závislosti na konkrétním případě může Objednatel:

- odmítnout materiál, který bude třeba znovu dodat ve stejném množství,
- odmítnout materiál, aniž by Dodavatel zaslal náhradní materiál,
- odmítnout celou várku a zrušit Objednávku. Kromě toho může požadovat náhradu případné škody.
- na náklady Dodavatele odmítnout množství nezbytné k zabránění škodám, které by částečné nebo úplné vrácení dodaného zboží mohlo způsobit Objednateli.

I když Dodavatel neobdrží oznámení o odmítnutí před použitím dílů, Objednatel si vyhrazuje právo vrátit ty díly, které jsou nepoužitelné z důvodu výrobních vad a současně požadovat příslušnou kompenzaci. Dodavatel dále uhradí 100 % nákladů vzniklých v souvislosti s přepracováním, výběrem a jinými úkony zapříčiněnými v důsledku závad dodaných výrobků. Dodavatel bude neustále vylepšovat své aktivity, aby vyrovnal případné zvýšení svých interních nákladů a udržel si konkurenceschopnost v mezinárodním měřítku.

13.- VYUŽITÍ SUBDODAVATELŮ. Dodavatel nemůže bez předchozího písemného souhlasu skupiny CIE Automotive zakázku jako celek ani její část zadat subdodavatelům. Získání takového oprávnění k využití externích služeb znamená, že subdodavatel přijímá tyto všeobecné nákupní podmínky v okamžiku, kdy skupině CIE Automotive začne poskytovat své služby. V případě jakékoliv subdodávky nese Dodavatel se subdodavatelem společnou a nerozdílnou odpovědnost ve vztahu k jakýmkoliv závazkům vůči skupině CIE Automotive, která může proti subdodavateli nebo Dodavateli uplatnit příslušné právní kroky.

14.- VYBAVENÍ A NORMY. Lisovací nástroje, formy a další nástroje objednané nebo nezbytné k vytvoření dílů uvedených v Objednávce jsou považovány za majetek Objednatele, který je může odebrat, když požádá o jejich dodání, přičemž se Dodavatel vzdává jakýchkoliv dalších práv, která by mu mohla náležet. Dodavatel je povinen pro tyto materiály vystavit „záložní“ dodací list. Po dobu, ve které jsou tyto materiály v držení Dodavatele, je Dodavatel odpovědný za jejich údržbu a uchovávání, aby byla zajištěna jejich řádná provozuschopnost.

15.- CENY. Ceny uvedené v Objednávce jsou pevně stanovené a neměnné, s výjimkou jakéhokoliv odlišného písemného ujednání, a zahrnují veškeré zboží či služby, které jsou předmětem smlouvy, stejně jako veškeré náklady, které Dodavatel



vynaloží na jejich dodání nebo poskytnutí. Objednatel po zpracování objednávky nepřijme žádné změny cen, pokud nejsou spojené s výrobními změnami, na kterých se smluvní strany dohodly.

16.- FAKTURY. Faktury musí být poskytnuty ve dvou vyhotoveních. Na faktuře musí být uvedeno číslo objednávky, referenční číslo, popis výrobku nebo služby, číslo dodacího listu, jednotková cena, celková částka, datum, datum splatnosti, jméno, NIF, bankovní údaje (v případě převodu) a adresa. Faktury budou zasílány „Objednateli“ způsobem předem dohodnutým oběma smluvními stranami, poštou, faxem, e-mailem...

17.- PLATEBNÍ PODMÍNKY. Platební podmínky budou dohodnuty oběma smluvními stranami a uvedeny v Objednávce nebo jiném dokumentu podepsaném Objednatel a Dodavatelem.

18.- UKONČENÍ SMLOUVY. Smluvní vztah mezi Objednatel a Dodavatelem bude ukončen jeho ukončením platnosti nebo jeho předčasným ukončením. Objednatel je oprávněn smlouvu předčasně vypovědět v následujících případech:

- Nedodržení příslušných právních předpisů ze strany Dodavatele, zejména pracovněprávních, sociálních či finančních závazků ve vztahu s pracovníky určenými k plnění zakázky.
- Jakékoliv porušení těchto obchodních podmínek nebo jakýchkoliv dalších dokumentů, které tvoří součást Objednávky, přičemž za porušení se považuje neoprávněné prodloužení s dodáním objednané dodávky či služeb.
- Zánik právní subjektivity Dodavatele, prodej či převod Dodavatele nebo jeho přeměna na jiný právní subjekt.
- Postoupení smlouvy, ať už zcela nebo zčásti, bez předchozího výslovného a písemného souhlasu skupiny CIE Automotive.
- Návrh na prohlášení úpadku Dodavatele nebo podstatné snížení jeho finanční způsobilosti, na základě kterého lze předpokládat ukončení plnění jeho platebních závazků.
- Vzájemnou dohodou smluvních stran.

19.- VYŠŠÍ MOC. Objednatel může pozastavit příjem a úhradu zboží požadovaného od Dodavatele v případě povodně, požáru nebo jiného incidentu v závodu, kam má být dodávka uskutečněna, a v případě konfliktu či podobných situací a událostí vyšší moci.

20.- DODRŽOVÁNÍ PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ ZE STRANY DODAVATELE. Dodavatel se zavazuje dodržovat a zajistit, aby jeho zaměstnanci, poskytovatelé a zprostředkovatelé dodržovali, příslušné daňové a pracovněprávní předpisy a předpisy týkající se sociálního zabezpečení, BOZP a životního prostředí a jakékoliv další příslušné právní předpisy, a v případě činností prováděných v prostorách skupiny CIE Automotive, zásady týkající se BOZP a ochrany životního prostředí skupiny CIE Automotive.

Dodavatel je rovněž v případě činností vykonávaných v prostorách Objednatele povinen dodržovat pravidla na pracovišti Objednatele, kde takovéto činnosti vykonává, stejně jako právní předpisy vztahující se na vykonávanou činnost. Porušení těchto pravidel Objednatel opravňuje vypovědět smlouvu s Dodavatelem nebo uplatnit nárok na náhradu škody způsobené takovýmto porušením.

21.- SOULAD S PŘEDPISY. Všechny výrobky nebo služby poskytované Dodavatelem musí splňovat příslušné požadavky ohledně předpisů, dokumentace a bezpečnosti. Dodavatel je povinen zavést procesy s cílem zajistit dodržování zákonných omezení a bezpečnost s ohledem na látky, jejichž používání je omezeno nebo zakázáno, včetně jím nakupovaných výrobků nebo výrobků týkajících se výrobního procesu.

Dodavatel je povinen splnit všechny zákonné povinnosti a požadavky platné v daném okamžiku, mj. nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) 1907/2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek (REACH), v platném znění, a případné budoucí změny uvedeného nařízení a jiného nařízení, které se na daný obor vztahuje.

Skupina CIE Automotive je povinna splňovat předpisy ohledně konfliktních minerálů pocházejících ze „sledovaných zemí“. (V případě společností z USA viz „Dodd-Frankův zákon o reformě finančních trhů a ochraně spotřebitele, oddíl 1502“ V případě evropských společností: „Nařízení EU 2017/821“, schválené v roce 2017 a platné od 1. ledna 2021. Nové evropské nařízení se vztahuje na stejné minerály a je z velké části v souladu s výše uvedeným Dodd-Frankovým zákonem).

Porušení tohoto nařízení má v první řadě za následek stav „globálního zastavení činnosti“ a vyloučení z pozice dodavatele skupiny CIE Automotive, pokud není ve sjednané lhůtě situace uspokojivě napravena.

Stejně tak skupina CIE Automotive očekává, že všichni „dodavatelé v dodavatelském řetězci“ jsou seznámeni se seznamem kritických surovin vypracovaným Evropskou komisí a řídí se jím.

*https://ec.europa.eu/growth/sectors/raw-materials/specific-interest/critical_en

22.- KRITÉRIA PRO OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, SPOLEČENSKOU ODPOVĚDNOST A ŘÁDNÉ PODNIKOVÉ ŘÍZENÍ. Objednatel přejímá odpovědnost za deset všeobecně uznávaných zásad strategické politiky OSN Global Compact v oblasti lidských práv, práce a životního prostředí a zavazuje se je integrovat do strategie a činností společnosti. Těchto deset všeobecně uznávaných zásad strategické politiky OSN Global Compact považuje za nedílnou součást své strategie a operací,



a proto se plnění těchto zásad vztahuje i na dodavatele. Proto musí mít každý dodavatel plán, který je v souladu s **Agendou OSN pro udržitelný rozvoj 2030**.

www.cieautomotive.com/web/guest/asg-proveedores Závazek dodavatelů v oblasti ESG a Politika udržitelného nákupu, oba dokumenty dostupné na adrese www.cieautomotive.com/web/guest/suppliers, podrobně stanovují požadavky, které musí dodržovat všichni DODAVATELÉ zapojení do dodavatelského řetězce. Konkludentní přijetí těchto všeobecných nákupních podmínek znamená souhlas s výše uvedeným.

23.- IDENTIFIKACE A OZNAMOVÁNÍ RIZIK: Dodavatel musí mít zaveden systém pro zjišťování jakéhokoli rizika v oblasti lidských práv nebo životního prostředí, které se může vyskytnout u jeho dodavatelů. Zároveň se zavazuje požadovat po svých dodavatelích, aby tento systém identifikace rizik rovněž zavedli a aby totéž požadovali po svých dodavatelích. Dodavatel se dále zavazuje informovat CIE Automotive o výskytu těchto rizik, jakmile se o nich dozví.

24.- PRÁVO PROVÉST AUDIT NA MÍSTĚ. CIE Automotive provede audit u Dodavatele na místě, pokud bude zjištěno vysoké riziko v oblasti lidských práv nebo životního prostředí. Společně s Dodavatelem bude vypracován akční plán tak, aby do tří měsíců toto riziko zaniklo nebo bylo zmírněno na přijatelnou úroveň. Pokud výsledek tohoto opatření nebude uspokojivý a riziko bude přetrvávat i po třech měsících, vztah s tímto Dodavatelem bude pozastaven až do odstranění rizika, a to bez jakékoli sankce pro CIE Automotive. Dodavatel se rovněž zavazuje postupovat stejným způsobem vůči svým dodavatelům, vyžadovat provedení auditů na místě v případě zjištění vysokého rizika v oblasti životního prostředí nebo lidských práv, stanovit akční plány do tří měsíců od zjištění rizika a pozastavit vztahy s dodavatelem, pokud se riziko nepodaří zmírnit na přijatelnou úroveň. Dodavatel bude také od svých dodavatelů vyžadovat, aby stejná kritéria zahrnuli do smluv se svými dodavateli.

25.- NEDODRŽENÍ PODMÍNEK: Obecně platí, že jakékoli porušení směrnice (EU) 2024/1760 ze dne 13. června 2024 nebo kteréhokoli ustanovení tohoto dokumentu ze strany Dodavatele povede k pozastavení smluvního vztahu mezi CIE Automotive a Dodavatelem, aniž by CIE Automotive vznikla povinnost hradit jakoukoli sankci.

26.- POJIŠTĚNÍ. Dodavatel je povinen nahradit veškeré majetkové či nemajetkové škody, které způsobí Objednateli nebo třetím stranám jako důsledek plnění objednávky, nebo v případě vzniku škody opravit či nahradit poškozený majetek, pokud to povaha a účel takového majetku umožňuje. Bez ohledu na jakákoliv povinná pojištění vyžadovaná na základě právních předpisů za účelem řádného plnění Objednávky je Dodavatel povinen uzavřít pojištění odpovědnosti, které bude kryt mimořádné události, které mohou vzniknout v souvislosti s třetími osobami včetně samotného Objednatele.

27.- ZÁKONNÝ REŽIM. Rozhodným právem je právo v místě sídla společnosti ze skupiny CIE Automotive, která je příjemcem dodávky ze strany Dodavatele. Dodavatel v případě sporu, neshody, problému nebo stížnosti vyplývajících z výkladu nebo provedení objednávky nebo těchto všeobecných podmínek se s výslovným vzdáním se své soudní příslušnosti podřizuje příslušnosti a pravomoci soudů v místě sídla společnosti ze skupiny CIE Automotive, která je příjemcem dodávky ze strany Dodavatele.

28.- KODEX CHOVÁNÍ. Stejně jako jsou všichni zaměstnanci skupiny CIE Automotive povinni seznámit se s kodexem chování a dodržovat ho, skupina rovněž vyzývá své obchodní partnery (společné podniky, dodavatele, zákazníky, poskytovatele a další partnery), aby jednali v souladu s tímto kodexem chování a uplatňovali rovnocenné etické standardy, mimo jiné v oblasti boje proti korupci, úplatkářství a střetu zájmů.

Částečné nebo celkové porušení výše uvedeného kodexu chování může mít za následek okamžité ukončení smlouvy a vyřazení Dodavatele jako dodavatele skupiny CIE Automotive.

29.- ETICKÝ KANÁL: CIE Automotive zavedla postup pro správu oznámení a dotazů týkajících se porušení nebo nesrovnalostí ve vztahu ke Kodexu profesního chování. Všichni členové organizace a kterákoli ze zainteresovaných stran mohou tento kanál využít k dotazům nebo k oznámení neobvyklých činností či porušení pravidel stanovených v uvedeném Kodexu profesního chování prostřednictvím následujícího kanálu:

Webové stránky CIE Automotive, sekce „Ethical Channel“: <https://cieautomotive.com/en/ethical-channel>

Stejně tak skupina CIE Automotive doporučuje svým dodavatelům a ostatním členům dodavatelského řetězce, aby zavedli obdobný postup pro správu oznámení a dotazů týkajících se kodexu chování.